



IGNIS



SUZUKI



Dostupna standardna i izborna oprema može se razlikovati na pojedinačnim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca automobilima jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. Specifikacije koje nisu u metričkim jedinicama su približno određene. Društvo SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na izmjenu cijena, paleta boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave. Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz potrebno dopuštenje. Slike vozila bez registracijskih pločica na javnim cestama su kompozitne fotografije.

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

IGNIS BROCHURE (E)
99999-B1C01-821



SUV kakav ste čekali

Ako se želite istaknuti u mnoštvu onda je vrijeme da upoznate jedinstveni ultra-kompaktni SUV. Odvažan i prepoznatljiv, a djelomično i retro dizajna, u kombinaciji s urbanom funkcionalnosti, formula je koja Ignis čini drugačijim od svega što ste dosad vidjeli i znali o ovakvim tipovima automobila. Ako volite avanture i istraživačkog duha, Ignis je automobil za vas.



Prilagođen gradskoj vožnji



Ignis je dizajniran za grad, i predstavlja izvrstan odabir za sve koji nove sredine vole istražiti iz udobnosti svog automobila. Ultra kompaktne dimenzije, čine ga laganim za vožnju čak i u napučenim gradskim ulicama. Kombinacija SUV dizajna i svih sposobnosti crossovera, čine gradsku vožnju u Ignisu pregleđnjom, i posebnjom nego ikad.



Upečatljiv dizajn



Ignis je automobil koji privlači poglede, a uzgred jasno naglašava svoje ozbiljne SUV osobine. Njegova linija, karakter, kao i detaljima obogaćena vanjština, te nesvakidašnja paleta boja, jednostavno jamče kako se u Ignisu nećete samo neprimijećeno voziti, nego ćete se voziti sa stilom. Iz kojeg god kuta gledan, Ignis iz svake perspektive pokazuje svoju svestranost i priлагodljivost, kako bi vam olakšao život.



Istovremeno kompaktan i prostan

Iako na oko djeluje kompaktno i prostorno ograničeno, Ignisov prtljažnik je iznimno prilagodljiv svemu što vam može zatrebat za vikend putovanje ili odlazak u prirodu, zbog stražnje pomične klupe. Od kovčega i kutija, pa sve do bicikla, sve možete staviti u vaš multifunkcionalni Ignis.



*2WD model s djeljivim stražnjim naslonom 50:50



Podignuti stražnji nasloni



Polovično spušteni stražnji nasloni



U potpunosti spušteni stražnji nasloni

Ovo je prtljažnik čija se veličina lako prilagođava vašim potrebama,

kako pomicanjem cijele stražnje klupe, tako i preklapanjem stražnjih sjedala. Ignis ima maksimalni prtljažni prostor od čak 514 l*. Stražnji naslon je djeljiv po pola (50:50) i može se preklopiti iz prtljažnika. Time je omogućena višenamjenska organizacija prostora, kao i prilagodba različitim vrstama prtljage.

*Metoda mjerjenja njemačke udruge automobilske industrije – VDA metoda

*Predmeti su postavljeni u prtljažni prostor samo u ilustrativne svrhe i tijekom vožnje trebaju biti pravilno osigurani

Osebujna unutrašnjost

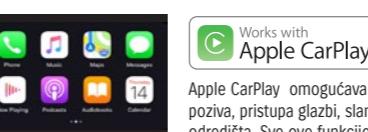
Ignisova originalna unutrašnjost i brojne funkcije poboljšavaju lakoću i kvalitetu suživota, ujedno kokpit čine zabavnim te podižu razinu vozačevog zadovoljstva.



Povezivanje pametnog telefona (SLDA)

Srce audio sustava je zaslon osjetljiv na dodir, intuitivan poput pametnog telefona. Spojite vaš smartphone preko Bluetooth® ili USB kabela kako biste na zaslonu mogli koristiti aplikacije. Preko njega vidite i audio sustav, sliku s kamere za vožnju unatrag i navigaciju*

*Bluetooth je zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.
*Pojedinosti o dostupnosti opreme potražite na glavnom popisu opreme

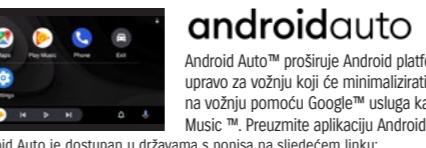


Apple CarPlay omogućava korištenje Iphonea za uspostavljanje poziva, pristupa glazbi, slanje i primanje poruka, pronađenje odredišta. Sve ove funkcije mogu biti pokrenute putem glasovne naredbe preko sistema Siri ili preko središnjeg zaslona unutar vozila.

Apple Carplay je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku:
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Za više detalja, uključujući iPhone modelle kompatibilne s Apple CarPlay pogledajte: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, Apple CarPlay i iPhone su zaštitni znakovi društva Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim državama.



androidauto

Android Auto™ proširuje Android platformu u automobil na način osmišljen upravo za vožnju koji će minimalizirati distrakciju. Tako se možete usredotočiti na vožnju pomoću Google™ usluga kao što su Google Maps™ i Google Play Music™. Preuzmite aplikaciju Android Auto na usluzi Google Play™

*Android Auto je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku:
<https://www.android.com/auto/#hit-the-road>

*Većina pametnih telefona sa sustavom Android 5.0+ radi s Android Autom:
<https://support.google.com/androidlink/#614047>

*Android, Android Auto, Google, Google Play i dr. su zaštitni znakovi društva Google Inc



MirrorLink®

MirrorLink omogućuje prikazivanje različitih aplikacija s vašeg pametnog telefona na središnjem zaslonu osjetljivom na dodir, omogućujući pristup njegovim značajkama i funkcionalnostima.

*MirrorLink™ je kompatibilan s pametnim telefonima s popisa:
<https://cert.mirrorlink.com/Productlisting/>

*MirrorLink™ je zaštitni znak društva Car Connectivity Consortium LLC.



Pregled svih bitnih informacija na jednom mjestu

Ploča s instrumentima prikazuje osnovne informacije poput vanjske temperature, vremena i ukupne i parcijalne kilometraže. Prikazane informacije mogu se mijenjati pomoću gumba na ploči s instrumentima ili na upravljaču.



Kontrola audio sadržaja pomoću tipki na upravljaču

Tipke pomoću kojih se kontrolira jačina audio sadržaja dizajnirane su po mjeri vozača. Regulacija glasnoće nikad nije bila jednostavnija. Zahvaljujući mogućnosti da razinu zvuka podešite s nekoliko pomaka vlastitog palca bez da ispušte upravljač podiže kvalitetu vožnje na novu razinu. Tipka na vašem upravljaču kontrolira glasnoću audio sadržaja (bilo da se radi o FM ili Bluetooth emitiranju) i telefonskih poziva, a druga upravlja handsfree uređajem i služi za prihvatanje ili odbijanje telefonskih poziva.



Boje koje čine razliku

Izraženi kontrast crne bijele boje na ploči s instrumentima i vratima je provjereni recept koji po izboru može biti začinjen nijansama plave ili sive. Obojeni elementi na središnjoj konzoli i vratima daju poseban štih unutrašnjosti Ignisa.

*Boje unutrašnjosti ovise o boji vozila

Performanse koje definiraju uživanje u vožnji

S nadavno odzivnim motorom te integriranom funkcijom pomoći pri kretanju uzbrdo ili vožnji nizbrdo, Ignis svaku vožnju čini iskustvom za pamćenje.



1.2 DUALJET

Ignis koristi novi 1.2 Dualjet motor koji odlikuje izvrsna ravnoteža između brze i lake startnosti, te iznimne učinkovitosti kod potrošnje goriva. Visoka razina performansi postignuta je brojnim sitnim unapređenjima koja uključuju električno kontrolirane varijabilne usisne ventile, električno pokretanu varijabilnu pumpu ulja te isto tako električne mlaznice koje uljem hlađe klip, zbog čega se ovaj motor nikada neće pregrijati.



Prilagođeni ovjes
Hill Hold Control
(pomoći pri vožnji uzbrdo)
Hill descent control
(pomoći pri vožnji nizbrdo)
Tempomat

(*ALLgrip model)

Prilagođeni ovjes

Ovjes je iznova razvijen kako bi smanjio masu vozila, a ujedno osigurao potrebnu krutost. Osim što glatko upija udarce i neravnine s ceste, omogućuje lagano, izravno i stabilno upravljanje.

Hill Hold Control

(pomoći pri vožnji uzbrdo)

Zbog HHC sustava

Ignis i na uzbrdicama, kao i na nizbrdicama privremeno ostaje na mjestu i ne kreće unatrag, te time produljuje vrijeme koje je potrebno vozaču da prebací nogu s papućice kočnice na papućicu gasa, čime znatno olakšava vožnju.

Hill descent control

(pomoći pri vožnji nizbrdo)

Zbog HHC sustava

Na strkim padinama, kad kočenje motorom nije dovoljno, sustav automatski koči kako bi kontrolirao sigurnu brzinu spuštanja. Ovaj sustav vam omogućuje dodatno nadziranje brzine spuštanja bez dodirivanja kočnice kako biste se mogli potpuno posvetiti upravljanju.

Tempomat

(Standard u GLX paketu opreme)

Ova funkcija omogućava zadržavanje i kontrolu postignute željene brzine bez dodirivanja papućice gase. Ovom funkcijom podiže se razina sigurnosti kod brže i dugе vožnje te se optimizira učinkovitost pri potrošnji goriva zbog smanjene potrebe za kočenjem ili ubrzavanjem pri većim brzinama.



1.2 DUALJET

Ignis koristi novi 1.2 Dualjet motor koji odlikuje izvrsna ravnoteža između brze i lake startnosti, te iznimne učinkovitosti kod potrošnje goriva. Visoka razina performansi postignuta je brojnim sitnim unapređenjima koja uključuju električno kontrolirane varijabilne usisne ventile, električno pokretanu varijabilnu pumpu ulja te isto tako električne mlaznice koje uljem hlađe klip, zbog čega se ovaj motor nikada neće pregrijati.



5 stupanjski ručni mjenjač

Stupnjevi prijenosa ovog mjenjača proračunati su za maksimalnu iskoristivost motora, te uključuju precizno i ugodno mijenjanje brzina.

Bezstupanjski automatski mjenjač (CVT)

Ovaj mjenjač svrstava se u automatske mjenjače. Njegova najvažnija osobina je prijenos momenta kroz praktički beskonačan broj omjera tј. brzina. Ovaj mjenjač namijenjen je gradskoj vožnji, a odlikuje ga visoka učinkovitost i ugađenost.



Tempomat

Ova funkcija omogućava zadržavanje i kontrolu postignute željene brzine bez dodirivanja papućice gase. Ovom funkcijom podiže se razina sigurnosti kod brže i dugе vožnje te se optimizira učinkovitost pri potrošnji goriva zbog smanjene potrebe za kočenjem ili ubrzavanjem pri većim brzinama.



ALLGRIP AUTO

Osjećaj bezbrižnosti pri skliskim i snježnim površinama.

ALL GRIP AUTO

Poboljšana kvaliteta i sigurnost svake vožnje

ALLGRIP AUTO je sustav koji vozaču pruža bezbrižnost u svakodnevnoj vožnji, pogotovo kada se vozi po cestama koje su skliske ili pokrivene snijegom. Sustav pogona na četiri kotača u svakom trenutku mjeri prianjanje kotača na podlogu te automatski raspodjeljuje okretni moment prema stražnjim kotačima ukoliko prednji izgube kontakt s podlogom.

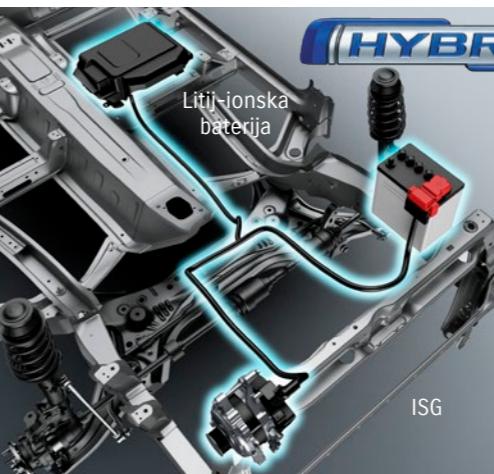


GRIP CONTROL (kontrola trakcije) (Svi ALLGRIP modeli)
Ova funkcija omogućuje glatko kretanje s ceste, ali i s površina pokrivenim snijegom ili blatom. Sustav iznimno brzo reagira, te koči s kotačima koji gube kontakt s podlogom odnosno raspodjeljuje isporuku snage na kotače koji imaju bolji kontakt. Time se ograničava gubitak okretnog momenta kod kretanja.



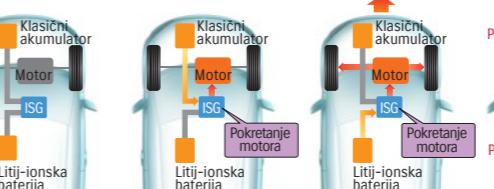
fikasna i pametna otrošnja goriva

S dodatnim momentom blago-hibridnog sustava s litij-ionskom baterijom, Ignis je zabavan i štedljiv.



HVS blagi hibridni sustav

SHVS sustav (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) pomaže klasu C vozilima da ostigne veću efikasnost goriva. Kinetičku energiju nastalu pri gibanju vozila pretvara u električnu energiju koja se pomoću elektromotora koristi za pogon motora. Kompaktni i lagani SHVS sustav sastoji se od litij-ionskog akumulatora sa kapacitetom od 10Ah s izvrsnim performansama punjenja i razvlačenja, te jednostavnih funkcija motora.



Auto Stop i Start

ISG funkcija pokreće se kako bi se obavila taj

Auto Stop i Start

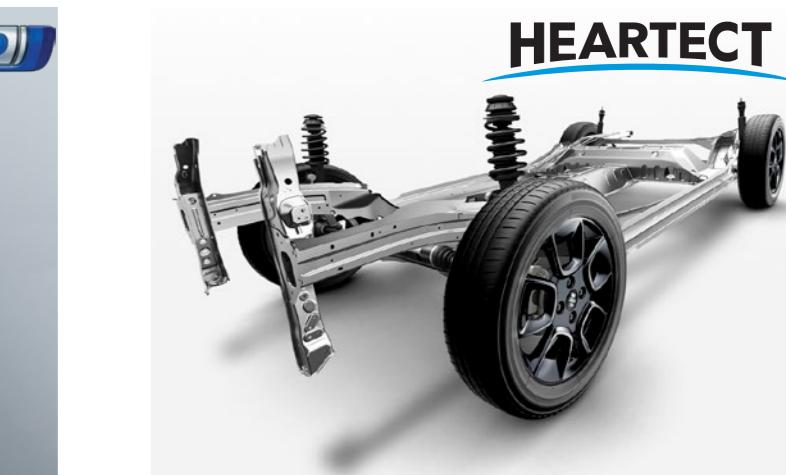
Iza rukica pokrećaju se
kako bi se obavila tijekom

Auto Stop i Start

Iza rukica pokrećaju se
kako bi se obavila tijekom

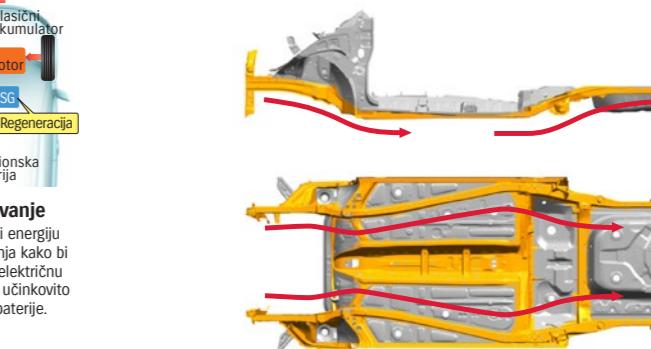
Auto Stop i Start

Iza rukica pokrećaju se
kako bi se obavila tijekom



Platforma nove generacije
- istovremeno lagiranje

Kvalitetu vožnje primarno određuju nosivi okvir automobila. Kontinuirani i tečni blago zakrivljeni okvir Ignisove šasije osigurava visoku krutost, ujedno značajno smanjujući broj dodatnih ojačanja i težinu. Usvajanje platforme nove generacije doprinosi izvanrednoj učinkovitosti potrošnje goriva te značajno poboljšava osjećaj stabilnosti i čvrstoće kompaktne karoserije. Smanjivanje motornog prostora osiguralo je dodatni prostor za komfornu putničku kabину.



Rad sustava ovisi o određenim uvjetima, poput stanja baterije.

Zabavan i funkcionalan

Prostrani interijer

Prijevodom platforme nove generacije, osjetno je smanjena veličina motornog prostora kako bi se dobio prostoriji interijer, stvarajući dovoljno mesta za sve putnike, a posebna pažnja posvećena je prostoru predviđenom za putnike na stražnjim sjedalima.



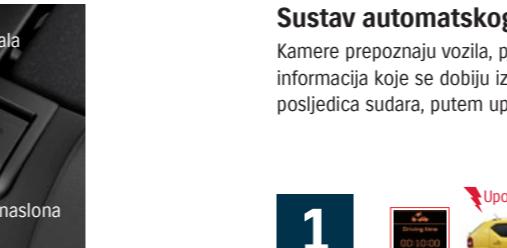
Praktični prostori za odlaganje na više mesta u automobilu



Klizna stražnja sjedala za veću prostornu raspoloživost

(u GL+ i GLX paketu opreme)

Lijevo i desno stražnje sjedalo zasebno je uzdužno podešivo na kliznim nosačima, omogućujući brojne opcije podešavanja, bilo da je potreban prostor za koljenja ili prtljagu, odnosno bilo koju situaciju. Sjedala lako klize naprijed-nazad podizanjem poluge na vrhu naslona ili ispod sjedala.



Grijana prednja sjedala

Grijana sjedala, uz sustav grijanja koji je integriran u sustav klimatizacije, brzo se zagriju i time bitno poboljšavaju kvalitet vožnje kada su temperature niske, jer ne morate čekati da se motor zagrije, kako bi imali osjećaj topline.



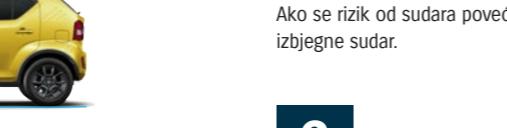
Visina sjedala prilagođena kvalitetnijoj vožnji

Visina sjedala u Ignisu doprinosi boljoj preglednosti tijekom vožnje, ali i lakšem ulaska i izlaska iz vozila.



Podnica visoko podignuta od tla

Značajnih 180 mm odmaknutosti od tla, bitno doprinosi Ignisovom SUV izgledu i iskonskoj definiciji, unatoč nešto manjoj odnosno kompaktnoj veličini.



Izvanredne manevarske sposobnosti u gradu i na putovanju

S minimalnim polujmom okretanja od samo 4.7 m, Ignis je lako upravljati, kako na uskim cestama tako i na sve pretrpanijim parkiralištima. Gume s velikim promjerom i podnica visoko odignuta od tla omogućuju bezbjedu vožnju neasfaltiranim i lošim cestama, jednako kao i kroz snijeg ili preko rubnjaka uz cestu.



Svetla koja vas prate kući i dočekuju prije vožnje

Prednja svjetla nastavljaju osvjetljavati cestu 10 sekundi nakon što je vozač izšao iz automobila, pružajući vam osvjetljenje dok ne dođete do kućnog praga. Isto tako, oborena i pozicijska svjetla se pale i stoje upaljena 10 sekundi nakon što otključate Ignis daljinskim upravljačem. Ova praktična funkcija korisna je za osvjetljenje prilaza automobilu.



Sigurnost čini razliku

Pregršt pametnih rješenja i funkcija koje vožnju čine sigurnijom.

Upozorenje na izlazak iz vozognog traka

Kada se vozilo kreće brzinom iznad 60 km/h i kreće izlaziti iz vozognog traka bez da vozač upotrijebi odgovarajuću signalizaciju, sustav uključuje vibriranje upravljača i svjetlosni signal na ploči s instrumentima. Time vozaču ukazuje na vjerojatno nehotično napuštanje vozognog traka.



1 Upozorenje

Kad sustav zaključi da postoji mogućnost kolizije, upozorava vozača zvučnim signalom i treperećim svjetлом na ploči s instrumentima.

2 Automatsko lagano kočenje

Ako se rizik od sudara poveća, pored upozorenja vozaču, automobil sam kreće lagano kočiti kako bi ga potaknuo da reagira i izbjegne sudar.

3 Pomoći pri kočenju

Ako vozač započne kočenje dok je uključena funkcija upozorenja, sustav pomoći pri kočenju će početi pritisak na kočnicu kako bi omogućio učinkovitije zaustavljanje.

4 Automatsko kočenje

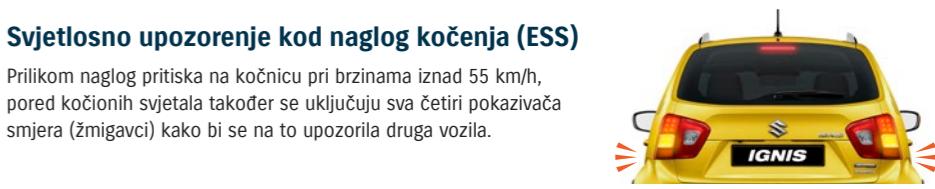
Ukoliko vozač ne reagira, odnosno ako sustav procijeni da je sudar neizbjegavan, automatski se pokreće snažno kočenje kako bi se izbjegao sudar ili ublažila moguća šteta.

Upozorenje

Ovisno o različitim čimbenicima, kamere mogu imati smanjenu mogućnost detektiranja ili pak uopće ne detektirati određene objekte. Udarac se može izbjegti u nekim slučajevima kad je brzina kretanja između 5 i 50 km/h (za izbjegavanje pješaka do 30 km/h). Ovisno o raspoznavanju i kretanju objekta ispred vašeg automobila, može se oglasiti samo alarm, bez primjene kočnice. U drugim slučajevima mogu se u isto vrijeme aktivirati i alarm i automatsko kočenje.

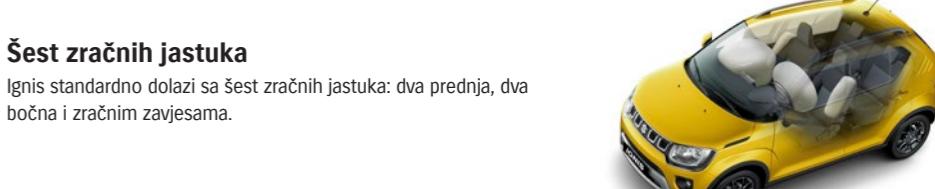
Svetlosno upozorenje kod naglog kočenja (ESS)

Prilikom naglog pritiska na kočnicu pri brzinama iznad 55 km/h, pored kočionih svjetala također se uključuju sva četiri pokazivača smjera (žmigavci) kako bi se na to upozorila druga vozila.



Šest zračnih jastuka

Ignis standardno dolazi sa šest zračnih jastuka: dva prednja, dva bočna i zračni zavjesi straga.





datna oprema veće zadovoljstvo

Istaknite karakter svog Ignis

Žniji SUV izgled

eksterijeru za nojačani i snažniji off-road



Šir

Izaberite vanjske i unutarnje boje kako biste stvorili svoj personalizirani logo.



Lazuli Medium Blue Pe



Bed (7NB)



D) White

*Opremljen vodoravnom leticom na prednjoj masci, okvirima prednjih svjetala za maglu, dekorativnim pokrovima retrovizora i ukrasnim naljevnicama.



1



Dual (7MP)



Medicina e Metodologia

oliranim aluminijskim naplacima, prednjom i stražnjom dverom.

Uživanje u svakom kilometru



Svaki put kada vozite Ignis, gradske prometnice pretvaraju se u zabavne i lako savladive avanture. Uživanje u Ignisovoj osobnosti i karakteru osjeća se kod svakog pokretanja motora. Spremite se probuditi vlastiti istraživački duh, a Ignis će se pobrinuti da svako putovanje s njim bude bude zabavno i nezaboravno.