



Suzukijev „Way of Life!” srce je našeg branda - svako Suzuki vozilo, motocikl i vanbrodski motor napravljen je s namjerom da izazove osjećaj uzbudjenja kako bi naši klijenti mogli uživati u svakodnevnom životu.



100th
ANNIVERSARY

Dostupna standardna i izborna oprema može se razlikovati na pojedinačnim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca automobilima jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. Specifikacije koje nisu u metričkim jedinicama su približno određene. Društvo SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na izmjenu cijena, palete boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave. Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz potrebno dopuštenje. Slike vozila bez registracijskih pločica na javnim cestama su kompozitne fotografije.

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

SWIFT BROCHURE (E)
99999-B1102-802 2103







Elegantan, sportski i zabavan.

Prvo što ćete primijetiti na Swiftu je njegov moćan i unikatan dizajn, te ako se kojim slučajem i niste zaljubili u njegovu iznimno široku i elegantnu siluetu, kada uđete u njega i okrenete ključ, ljubav će zasigurno biti rođena. Swift je stvoren za strastvene vozače slobodnog uma koji imaju oko za detalje i spremni su ostaviti svoj trag na asfaltu.



Uživanje u svakoj vožnji.

Swift je već generacijama poznat kao sportski hatchback kojeg je užitak voziti, bilo da se radi o gradskoj vožnji do posla ili o višesatnom putovanju brzom cestom. Čak ako i ne možete zamisliti taj osjećaj, prepoznat ćete ga čim sjednete u Swift i krenete u prvu vožnju. Svaka vožnja u Swiftu je posebno iskustvo za vozača. Ovaj gradski šminker je sportaš u duši, koji sa svakom generacijom sve više oduševljava svojom upravljivošću, performansama i malim troškovima održavanja. Swift ima integriranu pametnu tehnologiju koja vam dopušta da se fokusirate samo na bitno - uživanje u svakoj vožnji.





Stvoren za isticanje.

Swiftova odvažna linija s fino profiliranim mišićavim oblinama plijeni pažnju gdje god se pojavit. Iznimno široka i snažna konstrukcija u kombinaciji s detaljima poput lebdećeg ravnog krova, sa savršeno istančanim detaljima poput skrivenih ručki na stražnjim vratima, čine ovaj automobil jedinstvenim. Sa Swiftom ćete uvijek biti primijećeni, kako na parkingu, tako i na autocesti.

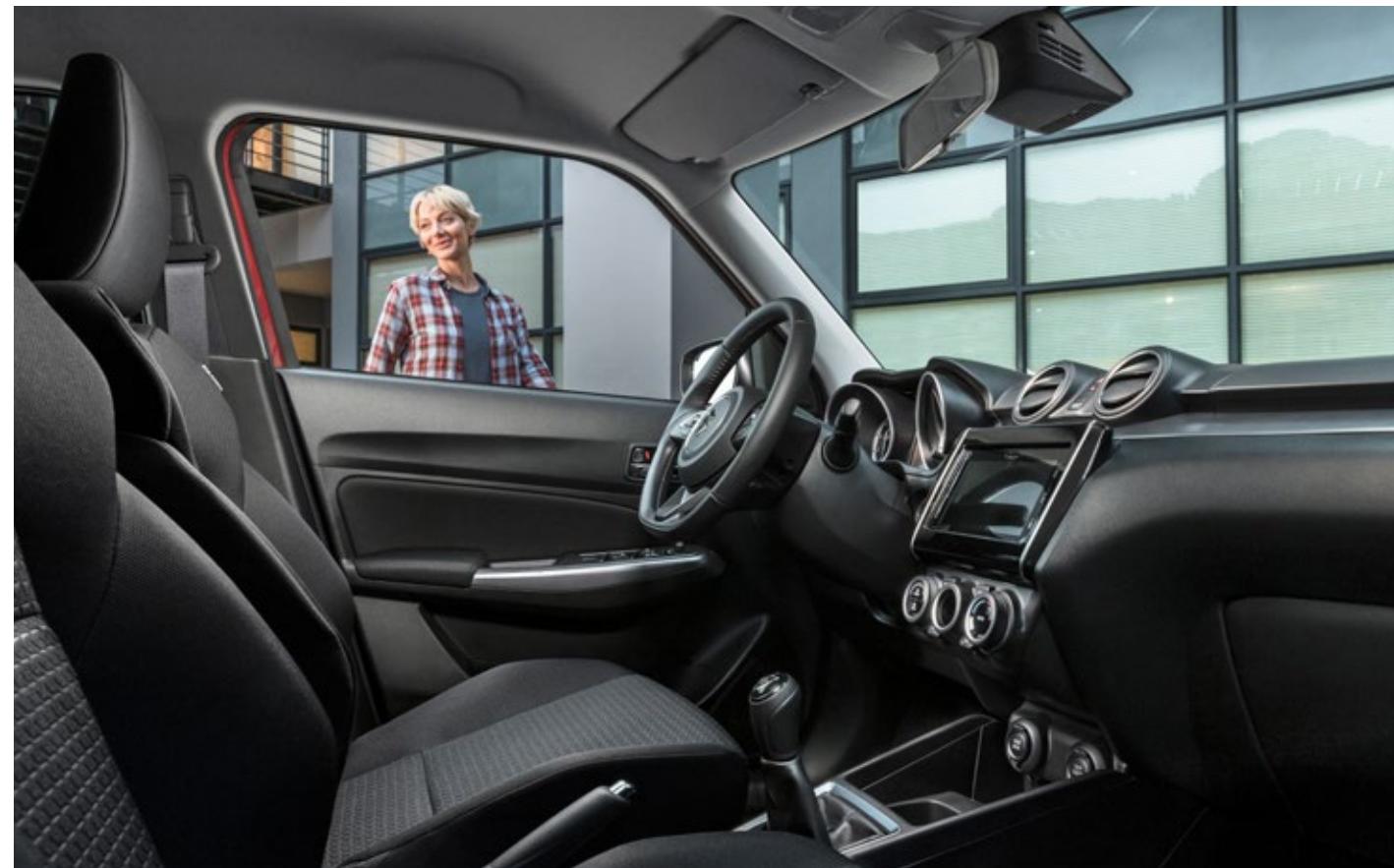






Napredan, ekonomičan i povezan.

Integracija napredne pametne tehnologije podigla je vožnju Swifta na novu razinu. Sada je to iskustvo još zabavnije i još dinamičnije. Blagi SHVS hibridni sustav osjetno pridonosi smanjenju potrošnje goriva, a pritom dodatno poboljšava vozne karakteristike. Puno je funkcija podrške vozaču, a uključuju automatski sustav kočenja u slučaju opasnosti, zvučno upozorenje u slučaju nekonzistentnih radnji tijekom vožnje (koje su prepoznate kao opasnost, kao npr. ne održavanje sigurnosnog razmaka) samo su neke od značajki ovog automobila. Mogućnost povezivanja osobnog pametnog telefona je funkcija koja vas u isto vrijeme zabavlja i omogućava kvalitetnu i sigurnu povezanost tijekom svake vožnje.





Performanse koje osjećaš.

Agilan, poslušan, precizan i uzbudljiv. Swift pruža sve što je potrebno za savršeno iskustvo vožnje, kako u gradskoj sredini, tako i na dugim putovanjima. Spoj iznimno efikasnog i pouzdanog 4-cilindarskog DUALJET motora i SHVS blagog hibridnog sustava predstavlja spoj dosad nespojivog, kao što je velika odzivnost motora uz iznimnu učinkovitost tj. značajno smanjenu potrošnju goriva. Ova kombinacija hibridnog motora naglašava sportsku dinamiku ovog automobila, te čini vožnju još živopisnijom. Lagana konstrukcija i precizan upravljač nadopunjavaju osjećaj u vožnji, te ga čine savršenom cjelinom.

1.2 DUALJET motor – tehnologija za učinkovitu potrošnju goriva

Novi 1.2 DUALJET motor ima integrirane dvije mlaznice po cilindru koje značajno unapređuju toplinsku iskoristivost motora, povećanog kompresijskog omjera na čak 13:1. Visoka razina performansi postignuta je brojnim sitnim unaprijeđenjima koja uključuju električno kontrolirane variabilne usisne ventile kako bi najbolje odgovarali vrtnji radilice motora, a isto vrijedi za električno pokretanu variabilnu pumpu ulja, čiji kapacitet ovisi o zagrijanosti motora. Tu su isto tako i električne mlaznice koje uljem hlade klip, kako bi izbjegli ikakvu mogućnost pregrijavanja, te dodatno utišali zvuk motora, a sve kako bi postigli savršeni balans između potrebe za optimalnom snagom i vrhunskom učinkovitosti potrošnje goriva.





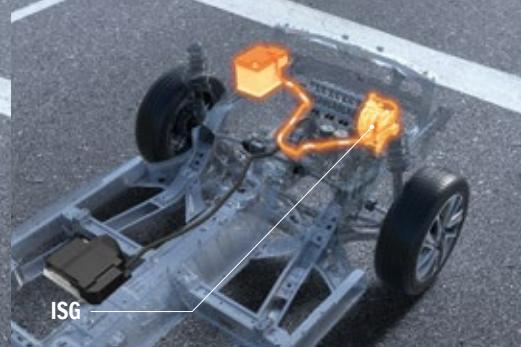
Kombinacija kompaktnog vrhunskog 4-cilindarskog motora i litij-ionske baterije pruža još više snage

U nastojanjima da se dodatno smanji potrošnja goriva, korišten je Suzukijev novi blagi hibridni sustav SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) koji predstavlja standard kod modela s 1,2 DUALJET motorom. SHVS sustav sastoji se od laganog, kompaktnog ISG-a (Integrated Starter Generator) koji ima funkciju elektromotora i pomaže benzinskom motoru kad mu je potrebna dodatna snaga, a njegove lagane i visoko učinkovite litij-ionske baterije s izvanrednim performansama punjenja i isporuke energije osjetno pridonose odzivnosti ali i smanjenju potrošnje goriva. Ovo je optimalni hibridni sustav za kompaktne automobile, smišljen kako bi ponudio lakoću, jednostavnost i uštedu prostora, bez narušavanja voznih osobina. Naprotiv, doprinoseći boljim voznim karakteristikama.



Motor u mirovanju

Kad je motor ugašen (kod zaustavljanja) električni sustavi energiju dobivaju iz baterije, štedeci gorivo.



Pokretanje motora

ISG funkcioniра као pokretač motora da bi se ta radnja obavila tih i nježno.



Krećanje / Ubrzavanje

Sustav ISG pomaže motoru* pri pokretanju ili ubrzavanju, time štedeći gorivo.



Usporavanje

ISG koristi energiju usporavanja kako bi proizveo električnu energiju i učinkovito napunio baterije.

* Rad funkcije pomoći ISG-a ovisi o specifičnim uvjetima, poput stanja baterije

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO nudi vam slobodu vožnje bez obzira na promjenu podloge pod kotačima i neovisno o vremenskim uvjetima.



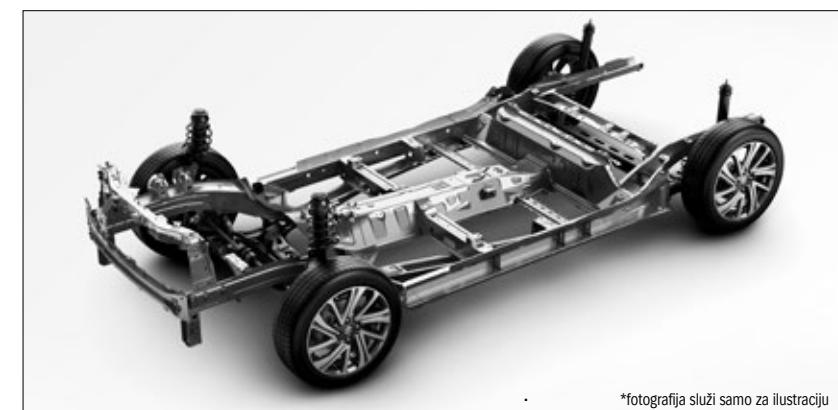
ALLGRIP AUTO je optimalan 4WD sustav koji pruža vozaču bezbrižnost u svakodnevnoj vožnji, pogotovo kada se vozi po skliskim cestama ili snijegom pokrivenim površinama. Pomoću viskozne spojke sustav pogona na četiri kotača automatski raspodjeljuje okretni moment prema stražnjim kotačima kada prepozna da prednji gube kontakt s cestom.

Ovjes za skladnu i nadahnutu vožnju

Novokonstruirani prednji i stražnji ovjesi pridonosi okretnosti automobila, podižući emocije pri svakoj vožnji, pružajući izravno upravljanje, te povećanu kontrolu odnosno kvalitetu vožnje, po čemu je Swift svjetski poznat. Njegov spoj čvrstoće i udobnosti, lagane konstrukcije i preciznosti upravljača osmišljen je samo s ciljem povećanja zadovoljstva u vožnji.

Mala masa i snaga za bolje performanse u vožnji

Novostvorena platforma "HEARTECT" nove generacije ima okvir visoke krutosti koji doprinosi sigurnosti pri sudaru. Kontinuirani i tek blago zakrivljeni okvir Swiftove šasije osigurava visoku krutost, ujedno značajno smanjujući broj dodatnih ojačanja i težinu. Time je dobivena osjetno lakša platforma s drukčijom konstrukcijom uobičajenih ojačanja i obilnom upotreboom lakšeg čelika iznimno visoke čvrstoće, a sve kako bi se poboljšale osnovne vozne performanse poput ubrzavanja, okretanja i zaustavljanja, ali i smanjila potrošnja goriva.



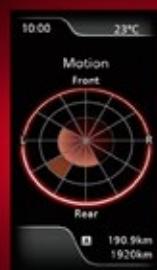
*fotografija služi samo za ilustraciju



Moderan, funkcionalan i prilagođen.

Kada se nađete za Swiftovim upravljačem pažnju će vam privući savršeno čiste i jednostavne linije, upotpunjene elegantnim detaljima. Upravo ti detalji čine Swift ugodnim mjestom boravka, te ergonomski učinkovitim automobilom. Sportski upravljač D oblika, prednja sjedala koja vas čvrsto drže i središnja konzola prilagođena vozaču, stvara osjećaj povezanosti vozača s automobilom.

* Vrsta ploče s instrumentima ovisi o opremi.



Prikaz G sile tijekom segmenta vožnje



Prikaz snage i okretnog motora u realnom vremenu



Povijest ubrzavanja i kočenja



Prikaz statusa pomoći motoru i tijeka energije



Prikaz postavki prilagodjivog tempomat-a; nadzor brzine vozila i udaljenosti vozila ispred



Prikaz trenutne i prosječne potrošnje goriva



Prikazivač trenutne brzine u realnom vremenu

Pregledni i elegantni pokazivači

Satensko sjajno krom naglašava crne tonove interijera, kao i dva glavna pokazivača koja noću svijetle kombinacijom crvene i bijele boje. Time se naglašava pregledan i sportski dizajn, dok se unutar glavnih pokazivača prikazuju još temperatura vode i razina goriva, dajući cijelokupnom dizajnu stil kronografskih satova.

Informacijski LCD zaslon u boji

Napredni višenamjenski 4,2-inčni TFT LCD zaslon u boji zauzima središnji dio ploče s instrumentima kako bi vozač bio potpuno informiran s točnim i intuitivno razumljivim podacima o ponašanju i radu vozila. Grafički su prikazani G-sila, snaga motora i okretni moment te između ostalog, uporaba akceleratora i kočnica.

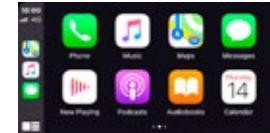


Povezivanje pametnog telefona (SLDA)

Srcje audio sustava je zaslon osjetljiv na dodir, intuitivno poput pametnog telefona. Spojite vaš smartphone preko Bluetooth®* ili USB kabla kako biste na zaslonu mogli koristiti aplikacije. Preko njega vidite i audio sustav, sliku s kamere za vožnju unatrag i navigaciju*.

*Bluetooth je zaštitni znak tvrtke Bluetooth SIG, Inc.

*Pojedinočnosti o dostupnosti opreme potražite na glavnom popisu opreme

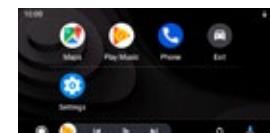


Apple CarPlay omogućava korištenje Iphonea za uspostavljanje poziva, pristupa glazbi, slanje i primanje poruka, pronađenje odredišta. Sve ove funkcije mogu biti pokrenute putem glasovne naredbe preko sustava Siri ili preko središnjeg zaslona unutar vozila.

Apple CarPlay je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku:
<http://www.apple.com/ios/features/availability/#applecarplay-applecarplay>

*Za više detalja, uključujući iPhone modele kompatibilne sa Apple CarPlay pogledajte:
<http://www.apple.com/ios/carplay>

*Apple, Apple CarPlay i iPhone su zaštićeni znakovi društva Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama.



Android Auto™ proširuje Android platformu u automobil na način osmišljen upravo za vožnju uz minimalnu distrakciju. Uživajte u vožnji uz Google usluge kao što su Google Maps™ i aplikaciju Android Auto na usluzi Google Play™

*Android Auto je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku:
<https://www.android.com/auto/#hit-the-road>

*Većina pametnih telefona sa sustavom Android 5.0+ radi s Android Autom:
<https://support.google.com/androidauto/#6140477>

*Android, Android Auto, Google, Google Play su zaštićeni znakovi društva Google Inc.



MirrorLink omogućuje prikazivanje različitih aplikacija s vašeg pametnog telefona na središnjem zaslonu osjetljivom na dodir, omogućujući pristup njegovim značajkama i funkcionalnostima.

*MirrorLink™ je kompatibilan s pametnim telefonima s popisa:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing>

*MirrorLink je zaštićeni znak društva Car Connectivity Consortium LLC.



Spreman za život.

Kada vozite Swift uživat ćete u putovanju jednako kao i na krajnjem odredištu. Spakirajte kovčeve za avanturu, u automobilu koji savršeno odgovara vašem stilu života, nevažno idete li u šoping u centar grada ili se spremate na produženo vikend putovanje. Sa Swiftom na oba odredišta putujete zadovoljno, udobno i sigurno.



Prostrana kabina i prtljažnik mijenjaju pojam putovanja na koje ste navikli – ono postaje zabavnije.

Swiftov prostraniji prostor za prtljagu omogućuje vam da povezete više stvari, a djeljivi stražnji nasloni sjedala pomažu da u automobil smjestite sve što vam je potrebno. Prostor za glavu dobiven je niskim položajem sjedenja, dok su brojni pretinici jednostavni za upotrebu i nadohvat ruke.



Pretinac za rukavice

Džep u naslonu suvozačkog sjedala



Prednji držači limenki x2

Pretinci u prednjim vratima



USB utor i 12 V utičnica za struju

Stražnji držač limenki



Polica u konzoli

Držač za bocu u stražnjim vratima

Integrirana pametna tehnologija.

Moderna vremena diktiraju i potrebu za modernim automobilima. Upravo zbog toga Swift koristi Suzukijev Safety Support sustav, kako bi vozači mogli uživati u obilju funkcija koje vožnju čine zabavnijom, potpunijom i sigurnijom. Ovaj automobil čini vozača samopouzdanim i svako putovanje još boljim.



Napredni sustav detekcije sprijeda

Napredni sustav detekcije sprijeda koji koristi kombinaciju monokularne kamere, laserskog senzora i radara *

Sustav detekcije sprijeda koristi monokularnu kameru i laserski senzor koji su pričvršćeni na vjetrobransko staklo. Kombinacija monokularne kamere koja se ističe na srednjim i velikim udaljenostima, a može prepoznati i pješake, te laserskog senzora, koji se ističe u detekciji na malim udaljenostima i u noćnim satima, omogućava primjenu funkcija automatskog kočenja radi ublažavanja sudara, upozorenja na napuštanje prometne trake, automatskog paljenja/gašenja dugih svjetala, upozorenja na krividanje i prepoznavanje prometnih znakova. Sustav također koristi radar koji funkcioniра kao adaptivni tempomat.

- Automatski sustav kočenja pomoću kamere i lasera (DSBS)
- Sprječavanje napuštanja prometne trake
- Upozorenje na napuštanje prometne trake
- Prevencija napuštanja prometne trake
- Automatsko paljenje/gašenje dugih svjetala
- Adaptivni tempomat
- Prepoznavanje prometnih znakova

Napredni sustav detekcije sprijeda koji koristi radar (standard za GL i GL+)

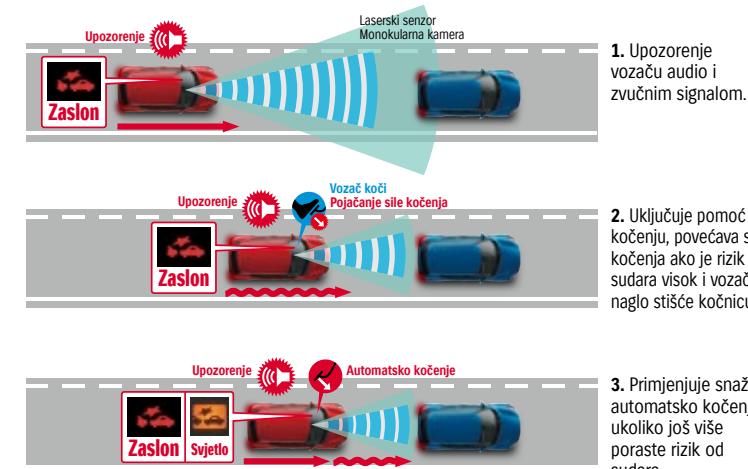
Napredni sustav detekcije sprijeda koristi refleksiju milimetarskih radio valova za otkrivanje udaljenosti do vozila koje se nalazi sprijeda, s ciljem da se pomogne vozaču da izbjegne sudar ili da se ublaži šteta od sudara.

- Automatski sustav kočenja pomoću radara (RBS)
- Adaptivni tempomat

* Vozilo je opremljeno radarem i kombinacijom monokularne kamere i laserskog senzora. Monokularna kamera i laserski senzor reguliraju ublažavanje sudara, dok se radar koristi za funkciju adaptivnog tempomata.

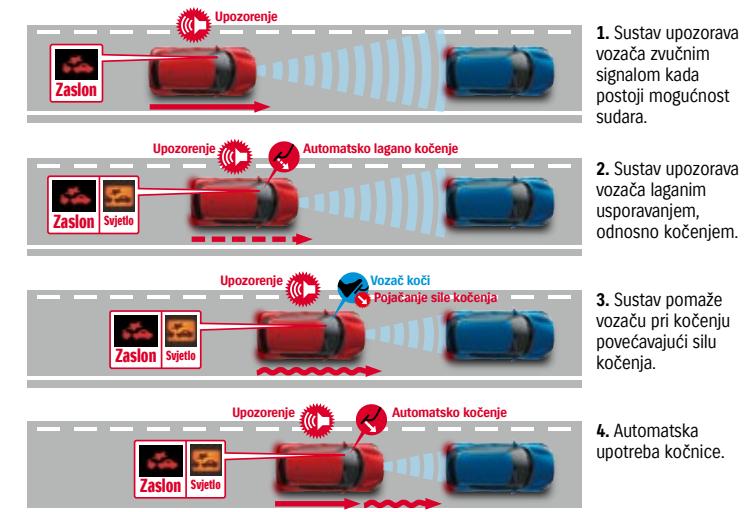
DSBS

Kada se kreće, Swift koristi dva senzora – monokularnu kameru i laserski senzor – kako bi se utvrdilo postoji li opasnost od sudara s drugim vozilom ili pješakom. Nakon otkrivanja potencijalnog sudara automobil djeluje na bilo koji od sljedeća tri načina, ovisno o situaciji.



RBS

Prilikom vožnje, Swift koristi milimetarske radarske valove za detekciju vozila ispred. Nakon raspoznavanja, Swift djeluje na jedan od opisanih načina:



Prevencija napuštanja prometne trake^{*1}

Ovaj sustav koristi monokularnu kameru za detekciju granica prometne trake dok vozilo putuje između 60 i 160 km/h. Ako utvrdi da će vjerojatno nastupiti nenamjerno napuštanje prometne trake, ovaj sustav automatski pomaže vozaču zadržati vozilo u svojoj traci putem sustava električnog servo upravljača.

Upozorenje na izlazak iz vozog traka^{*1}

Kada se vozilo kreće brzinom iznad 60 km/h i krne izlaziti iz vozog traka bez da vozač upotrijebi odgovarajuću signalizaciju sustav uključuje vibriranje upravljača i svjetlosni signal na ploči s instrumentima kako bi upozorio vozača (standard na vozilima s monokularnom kamerom i laserskim senzorom).



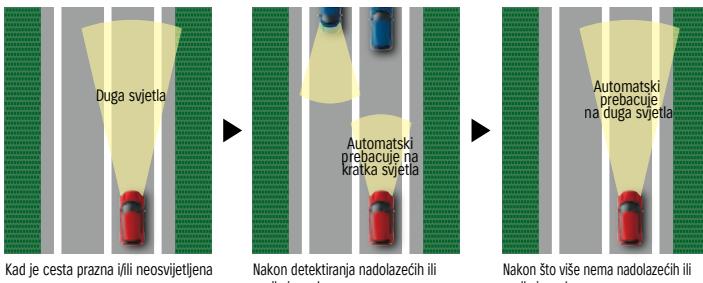
Upozorenje na krvudanje^{*1}

Kada se vozilo kreće brzinom iznad 60 km/h sustav prepoznae obrazac vožnje i uključuje zvučni signal (zujalicu) i svjetlosni signal na ploči s instrumentima ukoliko prepozna krvudanje uzrokovano umorom ili nekim drugim razlogom (standard na vozilima s monokularnom kamerom i laserskim senzorom).



Automatski nadzor dugih svjetala^{*1}

Pri brzini od 40 km/h ili više, sustav nadzora dugih svjetala osmišljen je za automatsko prebacivanje "dugih" i "kratkih" svjetala, ovisno o prisutnosti drugih vozila i rasvjeti okoline (standard na vozilima s monokularnom kamerom i laserskim senzorom).



*1 Funkcija podrške vozaču je ograničena na domet i doseg monokularne kamere, laserskih senzora i milimetarskih radarskih senzora kod prepoznavanja objekata i prepreka. Kvaliteta funkcije može ovisiti o strukturi ceste kojom se krećete i vremenskim uvjetima. Molimo da se ne oslanjate isključivo na sustav podrške vozaču i da odgovorno sudjelujete u prometu. Za sve dodatne informacije pitajte lokalnog dobavljača ili potražite na službenoj Suzukijevoj web stranici.

*2 Razmak između vozila ovisi o brzini kretanja vozila (u interakciji)

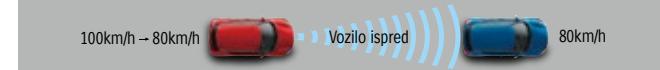
Adaptivni tempomat^{*2}

Kada se sustigne sporije vozilo, prilagodljivi sustav kontrole brzine koristi radarski signal da procijeni udaljenost do njega i automatski održava udaljenost u skladu s jednom od tri odabrane postavke*.

1. Konstantan nadzor brzine



2. Kontrola usporavanja

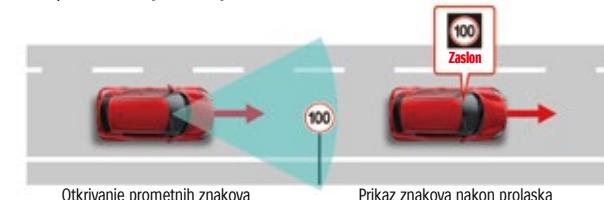


3. Kontrola ubrzavanja



Prepoznavanje prometnih znakova^{*1}

Ovaj sustav koristi monokularnu kameru za pregled ceste s prometnim znakovima. Kada detektira prometni znak (poput ograničenja brzine ili zabranjenog smjera) na brzinomjeru prikazuje vozaču koji prometni znak slijedi ili pokraj kojeg je prošao. Najveći broj znakova koji može biti prikazan odjednom je tri.



Stražnji parking senzori

Ultrazvučni senzori u braniku detektiraju prepreke, te putem zvuka obavještavaju vozača o udaljenosti od prepreka. Slika se prikazuje na LCD zaslonu unutar kabine.



Prepoznavanje pokretnih objekata straga^{*1}

Pri brzini do 8 km/h kod vožnje unatrag, aktivni su stražnji zvučni senzori koji upozoravaju vozača na vozila u pokretu s bočnih strana, bilo da je automobil u vožnji ili izlazi iz parkirnog mjesto. Ako senzori prepozna vozilo aktivira se i slikovni alarm na kontrolnoj ploči i zvučni alarm (zujalica). Ova funkcija pomaže vozačima da sigurnije izlaze iz parkirnih mjesto gdje je vidljivost često lošija. Najčešće jednako limitirana s obje strane vozila.





