



Way of Life!

VITARA







VRIJEME JE ZA IGRU

Projekti, prekretnice, ciljevi - život odraslih pun je odgovornosti. No, iza svih sastanaka i rasporeda, duboko u svima nama čuči i čeka jedno veliko dijete, spremno za izlazak i igru! Svakodnevno ga njegujte s cestovnom i off-road izvedbom, uzbudljivim dizajnom i vrhunskim tehnologijama, u novoj Suzuki Vitari.



UVJERLJIVOST NA SVIM TERENIMA

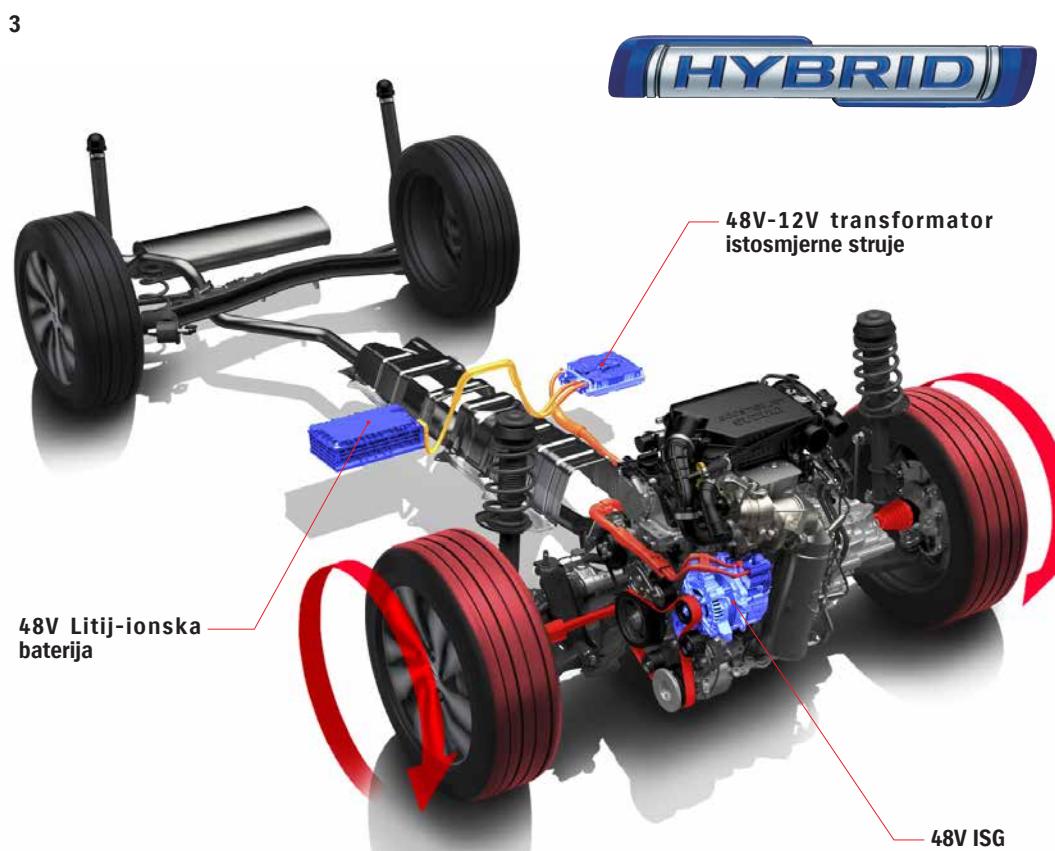
Vaš vjerni pratičac za sve vrste izazova svakako je nova Vitara. Stoga je vrijeme da se sprijateljite sa svojim višenamjenskim partnerom, koji s lakoćom prelazi najzahtjevниje terene i spreman je za sve vremenske uvjete. Pokretan snažnim i učinkovitim BOOSTERJET motorom te opremljen jedinstvenim pogonom na sva četiri kotača ALLGRIP, svaku vožnju učinit će zabavnom. Za to su ponajviše zaslužni unikatni Suzukijevi SUV geni, čija lakoća upravljanja proizlazi iz maksimalnog prianjanja pogonskih kotača.





VISOKOUČINKOVITI POGONSKI SKLOP





1 Novi 1.4 BOOSTERJET motor (K14D)

Novi 1.4 BOOSTERJET turbo motor s izravnim ubrizgavanjem podiže vožnju Vitare na višu razinu. Turbo punjač s hladnjakom tjeri stlačeni zrak u cilindre čime omogućuje maksimalne vrijednosti okretnog momenta čak i pri niskim okretajima motora, kao što je npr. već od 2000 okretaja po minuti. Sustav izravnog ubrizgavanja dodatno povećava učinkovitost motora, odnosno smanjuje potrošnju goriva, optimiziranjem količine ubrizganog goriva, kao i kontrolom nad vremenom, trenutkom i tlakom ubrizgavanja goriva izravno u cilindre. Povrh toga, potrošnja goriva smanjena je pomoću elektronski reguliranog sustava promjenjivog otvaranja ventila (VVT), recirkulacijom ohlađenih ispušnih plinova (EGR) te većim omjerom kompresije.

2 6-brzinski ručni mjenjač

Optimizirani prijenosni omjeri smanjuju potrošnju goriva, pritom istovremeno pojačavajući doživljaj vožnje, dok ugrađeni protuutezi vozaču daju bolji osjećaj samih promjena brzina. Također, dodatno povećana čvrstoća kućišta samog mjenjača smanjuje buku i vibracije te pridonosi općoj ugodnosti vožnje.

3 48V blagi hibridni sustav

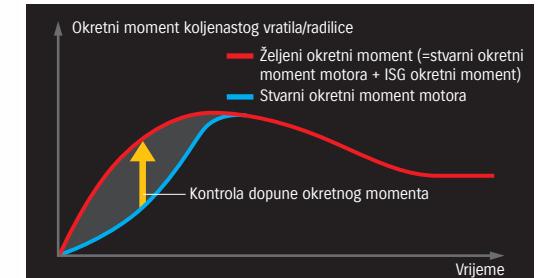
Novi 48V blagi hibridni sustav sastoji se od 48 voltnog ISG-a, generatora koji ima funkciju elektromotora, 48V litij-ionske baterije te 48V-12V transformatorom istosmjerne struje. S većom voltagom od klasičnog 12V sustava, povećava se energija prikupljena usporavanjem kao i količina pomoći elektromotora kako bi se smanjila potrošnja goriva i povećale performanse vožnje. U normalnim uvjetima vožnje sustav daje prednost ekonomičnosti odn. smanjenoj potrošnji goriva, dok u slučajevima kad prepozna da vozač zahtijeva jače ubrzanje, sustav elektromotorom dodaje dodatni okretni moment pogonskom motoru, koristeći jednu od dvije nove funkcije (torque fill control – kontrola dopune okretnog momenta ili torque boost – pojačanje okretnog momenta). Dodatno, elektromotor pokreće rad motora na unutarnje sagorijevanje iz stanja mirovanja, ali i eliminira potrošnju goriva za vrijeme usporavanja, kako bi dodatno povećao učinkovitost.

* Termički motor se ne gasi kad je klima uređaj u funkciji, niti kada je preostala snaga baterije nedovoljna odnosno kada info zaslon pokazuje razinu "3" ili manje.

1.4 BOOSTERJET motor (K14D) te 48V blagi hibridni sustav dostupni su samo za modele s ručnim mjenjačem.

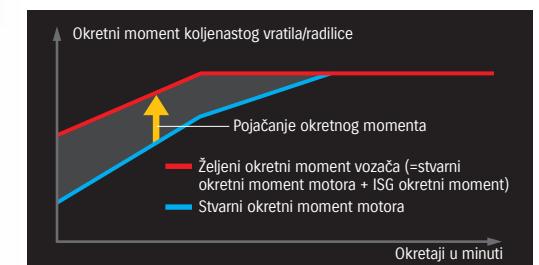
Kontrola dopune okretnog momenta

Kontrola dopune okretnog momenta poboljšava odaziv motora, eliminirajući zadršku u radu klasičnog motora na unutarnje sagorijevanje, okretnim momentom kojeg isporučuje elektromotor.



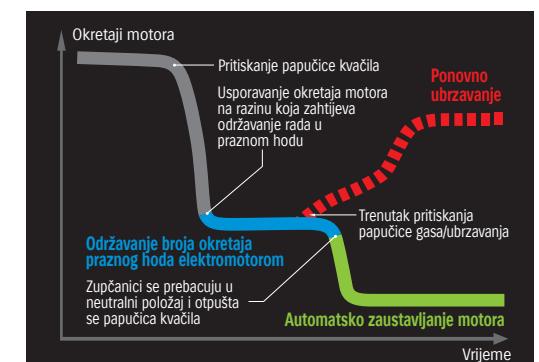
Pojačanje okretnog momenta

Funkcija pojačanja okretnog momenta čini ubrzavanje ravnomjernijim zahvaljujući dodatnom okretnom momentu elektromotora, koji je dostupan od nultih okretaja pa sve do potpune aktivacije turbo punjača.



Održavanje broja okretaja praznog hoda elektromotorom

Kad je spojka odvojena (papučica kvačila pritisнута) i vozilo usporava, a okretaji motora se smanjuju do brzine praznog hoda, elektromotor preuzima održavanje potrebnog broja okretaja termičkog motora, kako bi bez potrošnje goriva, vozilo moglo trenutno reagirati na željeno ubrzanje.



ALLGRIP - POGON NA SVE KOTAČE



ALLGRIP sustav

„ALLGRIP“ sustav zasnovan je na ideji da se vozilo može nositi s grubim terenima i da može otici na mesta koja automobilima ranije nisu bila dostupna. Na ovoj filozofiji razvijen je naš prvi model s pogonom na sva četiri kotača, davne 1970. godine. Bio je to početak ALLGRIP sustava, Suzukijeve renomirane tehnologije pogona na četiri kotača. Naša 4WD tehnologija sa svakom novom generacijom, dodatno je oplemenjena kako bi vozačima ponudila još više uzbudjenja, užitka, ali i sigurnosti. S ALLGRIP-om u svojoj Vitari, možete proširiti raspon aktivnosti i isprobati nove, različite stile života.

Četiri različita vozačka načina rada pogona

Odaberite različite načine vožnje s pogonom na sva četiri kotača između zadanih programa - Auto, Sport, Snow i Lock - pomoću jednostavnog stisni-i-okreni prekidača na središnjoj konzoli. Višenamjenski zaslon u boji, u središtu ploče s instrumentima, obavijestit će vas o trenutnom načinu rada ALLGRIP pogona.



Auto način rada

Prioritet programa je štedljivost u tipičnim svakodnevnim vozačkim uvjetima, gdje se pogon automatski prebacuje u 4WD kada se otkrije proklizavanje.

Sport način rada

Poboljšava vožnju u zavojima, dodajući više momenta na stražnje kotače, pritom osiguravajući bolji odaziv motora, čime optimizira karakteristike motora i pogona.

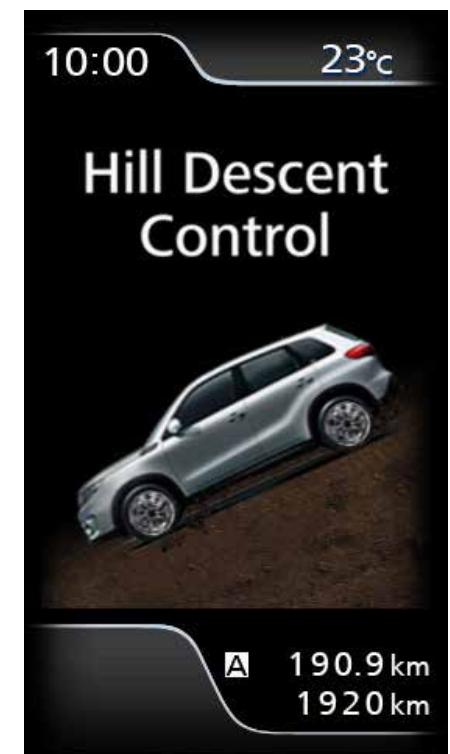
Snow način rada

Optimalan za snježne, neASFaltirane i druge skliske površine jer poboljšava prijanjanje tijekom ubrzavanja te povećava stabilnost.

Lock način rada

Za izvlačenje vozila iz dubokog snijega, blata ili pijeska sustav razdjeljuje više okretnog momenta na stražnje kotače, odnosno tamu gdje ga treba. Pritom su ESP sustav i druge nadzorne tehnologije optimizirane kako bi se u Snow način rada moglo prebaciti bez zaustavljanja automobila. Lock način rada automatski se prebacuje na Snow način rada pri brzinama iznad 60 km/h.

*ESP® je registrirani zaštitni znak tvrtke Daimler AG.



Pomoć pri vožnji nizbrdo (Hill descent control)

Na strmim padinama, kad kočenje motorom nije dovoljno, sustav automatski koči kako bi kontrolirao sigurnu brzinu. Ovaj sustav vam dodatno omogućuje nadziranje brzine spuštanja bez dodirivanja kočnice kako biste se mogli potpuno posvetiti upravljanju.

IZRAŽAJNA VANJIŠTINA





LED prednja svjetla 1

Novo dizajnirana LED prednja svjetla s plavom LED trakom Vitari daju moćniji, futuristički izgled.

LED dnevna svjetla i svjetla za maglu 2

Jedinstveno dizajnirana dnevna svjetla sastoje se od okomito položenih LED žarulja. Postoje također i svjetla za maglu koja su ključna za dobru vidljivost na cesti za vrijeme loših vremenskih uvjeta.

Suzukijevi tradicionalni SUV motivi 3

Srž Suzukijevog dizajna, poput naglašene prednje maske s izražajnim okomitim elementima, uz snažan prednji odbojnik obogaćen stilskim kromiranim detaljima, pridonosi elegantnom i moćnom izgledu Vitare.

Novi dizajn naplataka

17-inčni polirani aluminijski naplatci 4

17-inčni lakirani aluminijski naplatci 5

16-inčni čelični naplatci s pokrovom punog kotača 6





VRHUNSKA UNUTRAŠNJOST



Izvrstan osjećaj u unutrašnjosti **1**

Ulazak u Vitaru je poput ulaska u otmjen svijet prepun visokokvalitetnih materijala. Vitara nudi prostor u kojem se možete vrlo lako snaći te pronaći svaki gumb ili prekidač, jer se jednostavno nalaze na krajnje intuitivnim mjestima. Stoga, uživajte u interijeru iz kojeg nećete poželjeti brzo izići.

Nova mekana površina unutrašnjosti **2**

Iznad kontrolne ploče i ploče s instrumentima nalazi se nova mekana površina, koja dodatno doprinosi vrhunskom osjećaju u kabini.

7-inčni zaslon osjetljiv na dodir **3**

Audio sustavom upravlja se pomoću zaslona osjetljivog na dodir, koji je intuitivan poput pametnog telefona. Ukoliko povežete svoj pametni telefon putem Bluetooth® ili USB kabela, moći ćete koristiti određene aplikacije s pametnog telefona na ovom zaslonu, koji osim radio uređaja sadrži kameru za vožnju unatrag i navigacijsku funkciju.

4,2-inčni LCD višenamjenski zaslon u boji **4**

Napredni višenamjenski LCD zaslon u boji, veličine 4,2 inča, zauzima središnje mjesto na ploči s instrumentima kako bi vozač precizno informirao o nužnim i pouzdanim podacima o ponašanju i radu vozila. Dinamičan prikaz vizualno ilustrira širok raspon funkcija, kao što su ALLGRIP pogonski načini rada, snaga G-sile, rad motora i zakretni moment te prikaz ubrzanja i kočenja. Uz široku paletu mogućnosti koje možete pratiti, vaša vožnja nikad neće biti dovoljno duga za sve čime se želite zabaviti.

Novi geometrijski uzorci sjedala **5**

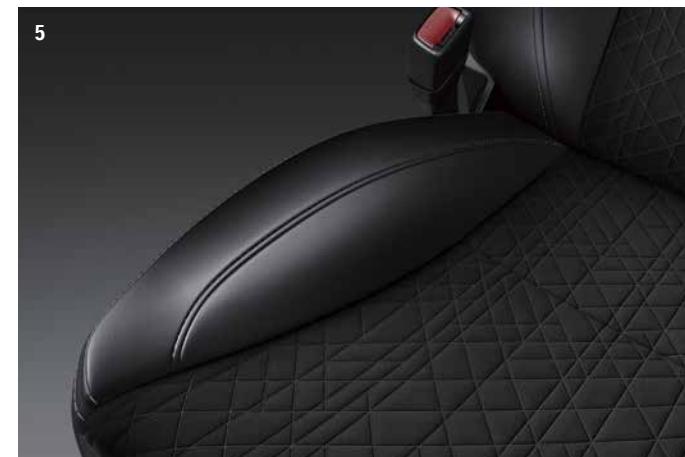
Prednja i stražnja sjedala stilski su napravljena od brušene kože, kako bi omogućila izvrsno držanje i potporu tijela te što veću udobnost za vozača i putnike.

Novi dizajn sata **6**

Sat ugrađen u kontrolnu ploču daje moderan i sofisticiran izgled unutrašnjosti.



Display of status of motor assist and energy flow



BOJE

DVOBOJNE



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Superior White (DBG)



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Superior White (A6H)



Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

METALIK



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

NEMETALIK



Superior White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

VANJSKI DODACI



RUGGED PAKET

- 1 Prednja maska
- 2 Gornja dodatna linija prednje maske
- 3 Dodatna linija prednjeg odbojnika
- 4 Dodatni obrub dnevnog svjetla (DRL)
- 5 Bočni ukrasi
- 6 17-inčni „Misti Black“ naplatak
- 7 Središnji poklopac naplatka
- 8 Bočna zaštita
- 9 Prednja dodatna zaštita branika
- 10 Stražnja dodatna zaštita branika

URBAN PAKET

- 1 Prednja maska
- 2 Gornja dodatna linija prednje maske
- 3 Dodatna linija prednjeg odbojnika
- 4 Dodatni obrub dnevnog svjetla (DRL)
- 5 Bočni ukrasi
- 6 Poklopac vanjskih zrcala L + D
- 7 17-inčni „Misti Polished“ naplatak
- 8 Središnji poklopac naplatka
- 9 Dodatna linija stražnjeg odbojnika



SATOVI - DODATNA OPREMA



Tough



Kanji







VIŠE MOGUĆNOSTI. VIŠE SIGURNOSTI. VIŠE ... WOW!

Vitara je više od sjajnog izgleda. Ona je i više nego pametna. Prepuna najsuvremenijih tehnologija kako bi vozač i putnici mogli biti sigurni da će im pomagati u vožnji, da će biti zaštićeni, ali i da će se zabavljati u svakom trenutku.



NAPREDNE TEHNOLOGIJE



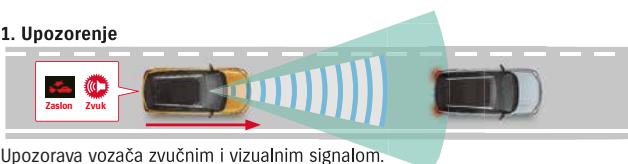
Suzukijeva sigurnosna podrška*

Vitarin napredni sustav prepoznavanja prepreka i znakova koristi kombinaciju monokularne kamere i laserskog senzora, pričvršćenih na prednje staklo. Dok se monokularna kamera odlikuje mogućnošću detektiranja srednje i dalje udaljenih predmeta kao što su prometni znakovi, pješaci te horizontalna cestovna signalizacija, laserski senzor zadužen je za praćenje objekata na kratkoj udaljenosti te za noćno nadgledanje prepreka. Upotreboom ova dva sustava, vaša sigurnost podignuta je na još višu razinu.

Sustav automatskog kočenja pomoću dvostrukih senzora (Dual Sensor Brake Support)*

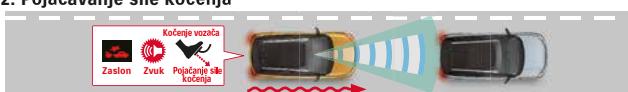
Kada je u pokretu, Vitara koristi dva senzora – monokularnu kameru i laserski senzor – kako bi utvrdila postoji li opasnost od sudara s vozilom ispred vas ili s pješakom. Nakon otkrivanja potencijalnog sudara, automobil djeluje na jedan od sljedeća tri načina, ovisno o situaciji.

1. Upozorenje



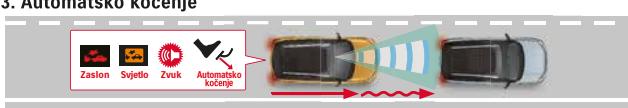
Upozorava vozača zvučnim i vizualnim signalom.

2. Pojačavanje sile kočenja



Raspoređuje silu kočenja na način da pojačava učinkovitost sile kočenja u slučaju rizika od sudara te naglog kočenja.

3. Automatsko kočenje



Primjenjuje snažno automatsko kočenje ukoliko se rizik od sudara dodatno poveća.

Upozorenje za izlazak iz prometnog traka (Lane Departure Warning)

Za brzine iznad 60 km/h osmišljen je sustav koji predviđa putanje vozila u odnosu na prometni trak kojim se kreće te upozorava vozača vizualnim prikazom (na instrument ploči) kao i taktičkim putem (odnosno, vibracijama na upravljaču).

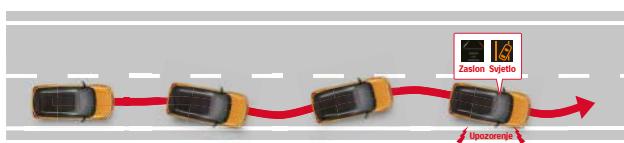
Prevencija napuštanja prometne trake (Lane Departure prevention)

Pri brzinama od 60 do 160 km/h, monokularna kamera predviđa putanje vozila i prepoznaje da bi se moglo dogoditi napuštanje prometne trake, te u tom slučaju automobil automatski pomaže vozaču vratiti vozilo natrag u svoju traku kontroliranjem upravljača preko sustava električnog servo upravljača.



Upozorenje na krivudanje (Weaving Alert)

Iznad 60 km/h aktivan je i sustav koji vas upozorava na krivudanje. Sustav bilježi pokrete vozača te u slučaju prepoznavanja pokreta uzrokovanih umorom ili nekim drugim razlogom, kombinacijom zvučnih i vizualnih upozorenja pokušava probuditi vozača.



Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Ovaj sustav koristi isključivo monokularnu kameru kako bi pratio cestu i prometne znakove. Kada sustav otkrije prometne znakove, kao što su ograničenja brzine ili pješačke zone, automatski prikazuje dotični znak na ploči s instrumentima, kako bi upozorio vozača na prometni znak koji je prošao. Ako sustav otkrije više znakova, odjednom se mogu prikazati najviše tri upozorenja.

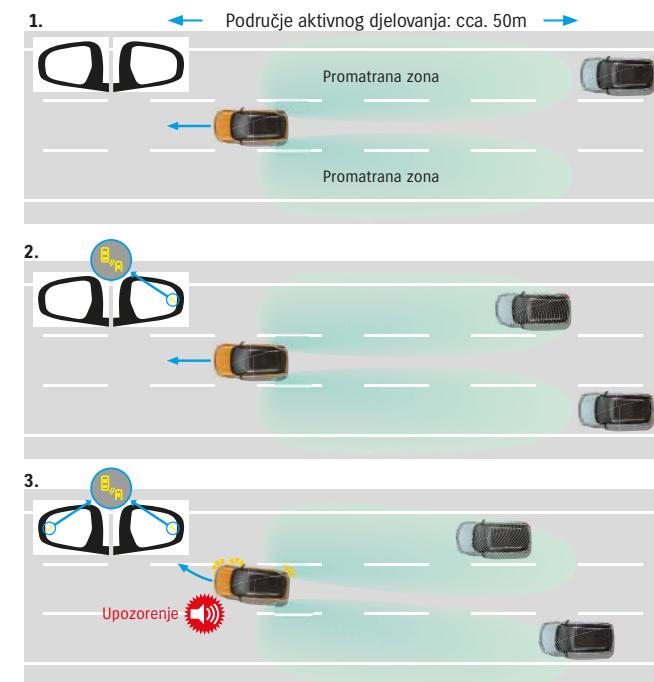


* Nemojte se oslanjati isključivo na ovaj sustav kako biste osigurali vlastitu sigurnost.
Uvijek vozite sigurno.

** Nadgledanje „mrtvog kuta“ (Blind Spot Monitor) dostupno je u GL+ i GLX modelima

Nadgledanje „mrtvog kuta“ (Blind Spot Monitor) */**

Napuštanje prometne trake pri brzinama iznad 15 km/h sigurnije je zbog dva stražnja radarska senzora koja mogu otkriti vozila koja se nalaze ili se približavaju vašem stražnjem mrtvom kutu s obje strane vozila. Kada se vozilo približava stražnjem mrtvom kutu, ikona upozorenja svijetli u pripadajućem vanjskom zrcalu. Ako vozač ukazuje na promjenu smjera kretanja, treptajuća LED ikona popraćena je i zvučnim upozorenjem.





VRHUNSKA UDOBNOST

Prilagodljiv tempomat kontroliran pomoću radara (Adaptive Cruise Control)*

Kada se ispred vas nalazi vozilo, sustav prilagodljivog tempomata koristi tehnologiju odašiljanja i primanja milimetarskih radarskih valova, kako bi vaša Vitara automatski održavala udaljenost između navedenih vozila, i to u skladu s jednom od tri moguće odabrane postavke. ** Kada nema vozila ispred vas, sustav održava brzinu (iznad 40 km/h) koju je zadao vozač.

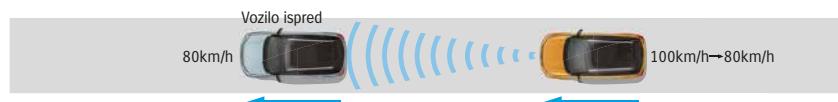
1. Konstantan nadzor brzine

Ako ima dovoljno prostora do vozila ispred vas, Vitara neometano putuje zadatom brzinom.



2. Nadzor brzine vozila ispred

Ako je sporije vozilo uočeno ispred vas, nova Vitara automatski podešava brzinu kretanja prema dotičnom vozilu, pritom zadržavajući sigurnosni razmak, dok god se navedeno vozilo ne makne.



3. Kontrola ubrzavanja

Ako vozilo ispred vas napusti vašu prometnu traku te postoji dovoljno mesta do sljedećeg vozila, Vitara će automatski ubrzati na zadanu vrijednost.



* Postoji ograničenje sposobnosti monokularne kamere i senzora za otkrivanje prepreka, traka, prometnih znakova i nadolazećih vozila. Nemojte se oslanjati isključivo na ovaj sustav kako biste osigurali vlastitu sigurnost. Uvijek vozite sigurno.

** Udaljenost od vozila do vozila razlikuje se ovisno o brzini vozila

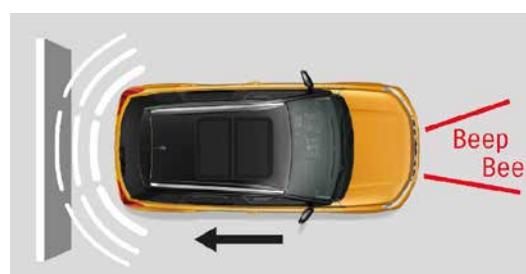
Stražnja kamera

Zaslon prikazuje sliku prostora iza automobila snimljenu stražnjom kamerom, što pomaže u povećanju vidljivosti na stražnjoj strani automobila, pri vožnji unatrag.



Prednji i stražnji parkirni senzori

Ultrazvučni senzori u branicima otkrivaju prepreke i daju audio-vizualna upozorenja koja vozač može vidjeti na zaslonu te ih čuti kao zvučno upozorenje.



Upozorenje na promet iza vozila (Rear Cross Traffic Alert)*

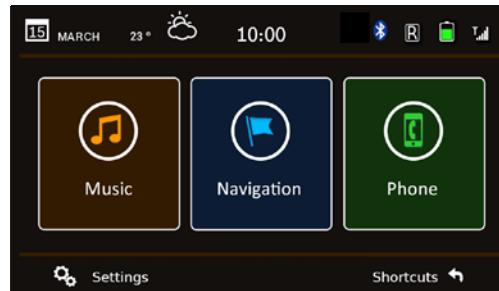
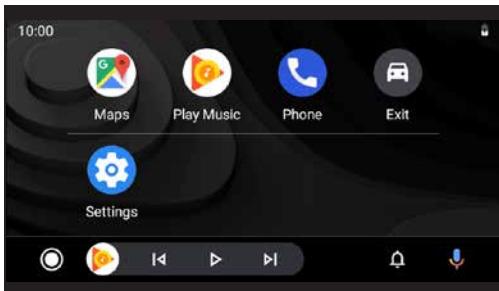
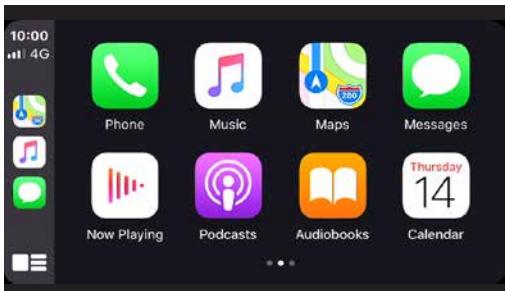
Kod vožnje unatrag, do brzine od 8 km/h, Vitara koristi dva stražnja senzora kako bi pomogla vozaču, upozoravajući ga na približavanje nadolazećih vozila s obje strane vozila. Ako je vozilo uočeno, vozač dobiva vizualno upozorenje na multi-info zaslonu zajedno sa zvučnim upozoravajućim tonom. Navedeno bitno pomaže vozaču u što sigurnijem manevriranju, prilikom kretanja unatrag, kada je vidljivost često smanjena s obje strane vozila.





NAJSUVREMENIJA POVEZIVOST

Funkcioniranje Google Maps usluge s Android Auto sustavom.



Apple CarPlay™ vam omogućuje da koristite iPhone za telefonske pozive, pristup glazbi, slanje i primanje poruka te dobivanje uputa pomoću vašeg glasa putem Siri ili dodirom na zaslon.

* Apple CarPlay dostupan je u zemljama navedenim na sljedećim poveznicama:<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* Dodatne pojednostini, uključujući iPhone modele koji su kompatibilni s Apple CarPlay, pogledajte: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

* Apple, Apple CarPlay i iPhone zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim državama.

androidauto

Android Auto™ proširuje Android platformu u automobilu na način koji je napravljen baš za vožnju. Osmišljen je da minimizira ometanje pa možete uživati u vožnji s Googleovim uslugama poput Google Maps i Google Play Music. Nabavite aplikaciju Android Auto putem Google Play Store*.

* Android Auto dostupan je u zemljama navedenim na sljedećoj poveznicici: <https://www.android.com/auto/faq/>

* Zahtijeva aplikaciju Android Auto na Google Playu i pametni telefon koji podržava Android™ 5.0 Lollipop ili više: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477

* Android i Android Auto zaštitni su znaci tvrtke Google LLC.

MirrorLink®

MirrorLink omogućuje prikazivanje različitih aplikacija na zaslonu vašeg pametnog telefona osjetljivog na dodir, omogućujući vam pristup značajkama vašeg pametnog telefona.

* MirrorLink™ je kompatibilan s pametnim telefonima navedenim na sljedećoj poveznicici: <https://mirrorlink.com/phones>

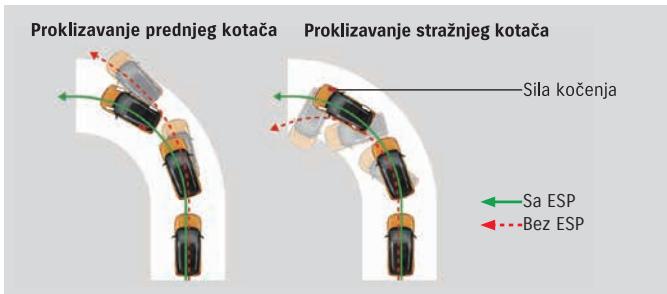
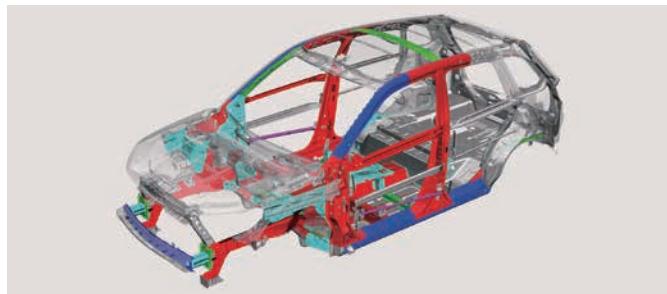
* MirrorLink™ je registrirani zaštitni znak tvrtke Car Connectivity Consortium LLC.

Višenamjenski upravljač

Višenamjenski upravljač omogućava vozaču potpunu kontrolu. Na upravljaču su dostupne radio i Bluetooth® opcije za pametni telefon, kao i funkcije vezane uz prilagodljivi tempomat koji su također integrirane u upravljač kako bi se osigurala maksimalna udobnost i sigurnost.



OBILJE SIGURNOSTI



Iznimno čvrsta TECT konstrukcija

Konstrukcija Vitarine karoserije dizajnirana je prema strogom Suzukijevom TECT konceptu, čija struktura maksimalno apsorbira i raspršuje energiju udarca, u slučaju sudara.

7 zračnih jastuka

Vaša vožnja će biti sigurnija jer ste osigurani zračnim jastucima - uključujući standardne SRS zračne jastuke za vozača i suvozača, prednje SRS bočne zračne jastuke, koji umanjuju udarce u prsa prilikom bočnih sudara, jednako kao i SRS zračne jastuke koji umanjuju udarce u predjelu glave te SRS zračni jastuk namijenjen smanjenju udaraca u noge vozača.

ESP®

Ukoliko kotači izgube trakciju, elektronički program stabilnosti ESP® automatski podešava snagu motora i kočnica, kako bi vozač zadržao kontrolu nad vozilom.

SVAKODNEVNA FUNKCIONALNOST





Izdašan prtljažnik **1**

S velikim otvorom stražnjih vrata i malom visinom utovara, raskošan prtljažni prostor dobiva na dodatnoj vrijednosti. Impresivnim teretnim prostorom od 710 litara, kada su polegnuta oba stražnja sjedala*, Vitara daje i više nego što vam je potrebno.

Automatski klima uređaj **2**

Lako prilagodljive postavke uvijek vam omogućuju optimalnu unutarnju temperaturu.

Panoramski krov **3**

Osim prekrasnog vizualnog dojma, jednostavan je za uporabu te svojom potpunom mogućnošću otvaranja unosi svježi zrak i sunčevu svjetlost kad god to poželite.

Prednji naslon za ruku **4**

Prednji središnji naslon za ruku može se pomicati uzdužno, kako bi pronašli svoj optimalni položaj te sadrži dodatni prostor za odlaganje stvari.

* Metoda mjerjenja njemačke udruge automobilske industrije.





JAČA, ODVAŽNIJA I STVORENA ZA SVE AVANTURE

Pripremite se na izgled koji zrači snagom i energijom. Vitarin karakterističan i odvažan stil krađe pažnju gdje god se pojavit. Jednako tako, Vitarin autentičan dizajn savršeno odgovara cesti, ali i off-road avanturama. Upotpunite svoj doživljaj vožnje moćnom pojavom, a svoja osjetila obogatite uglađenom unutrašnjosti i doživljajem ikonskog SUV vozila.



Suzukijev „Way of Life!” srce je našeg branda - svako Suzuki vozilo, motocikl i vanbrodski motor napravljen je s namjerom da izazove osjećaj uzbudjenja kako bi naši klijenti mogli uživati u svakodnevnom životu.



Dostupna standardna i dodatna oprema može se razlikovati na pojedinim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca automobilima jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. Specifikacije koje nisu u metričkim jedinicama su približno određene. Društvo SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na izmjenu cijena, palete boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave. Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz potrebno dopuštenje. Slike vozila bez registracijskih pločica na javnim cestama su kompozitne fotografije.

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

VITARA BROCHURE (E)
99999-B1V02-802